

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยการยอมรับ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OF ACCEPTANCE

เลขที่ / NUMBER <u>CAAT AMO.0682A</u> ใบรับรองฉบับนี้ออกให้กับ

THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

AVBORNE ACCESSORY GROUP, INC. d/b/a AERSALE COMPONENT SOLUTIONS 7600 N.W. 26th STREET MIAMI, FLORIDA 33122

เนื่องจากปรากฏว่าหน่วยช่อมแห่งนี้มีการดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ หมวด ๔ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุม ความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ ๕ หน่วยช่อม มาตรา ๔๑/๑๐๓ และ ๔๑/๑๑๑ และเป็นหน่วยช่อมที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินที่ได้รับการยอมรับว่า มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการรับรองหน่วยช่อมของประเทศไทย ภายใต้ใบรับรองขององค์กรกำกับดูแลด้านการบินของ EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY เลขที่ EASA 145.4702 มีผลใช้ได้ถึงวันที่ 31 JULY 2024 จึงให้มีสิทธิปฏิบัติการเป็นหน่วยช่อมที่ได้รับการรับรองโดยการยอมรับ สำหรับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือขึ้นส่วนของอากาศยานไทยได้ โดยเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

UPON FINDING THAT ITS ORGANIZATION COMPLIES WITH AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497, CHAPTER 4 AIRCRAFT TYPE, AIRCRAFT PRODUCTION AND AIRWORTHINESS CONTROL, PART 5 REPAIR STATION, SECTIONS 41/103 AND 41/111 AND AS AN APPROVED REPAIR STATION CERTIFICATE HOLDER ISSUED BY A COMPETENT AUTHORITY, WHICH HAS STANDARDS ACCEPTABLE TO CAAT UNDER CERTIFICATE OF EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY NO. EASA.145,4702 VALID TO 31 JULY 2024, IS EMPOWERED TO OPERATE UNDER AN APPROVED FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OF ACCEPTANCE FOR MAJOR AIRCRAFT APPLIANCES, TSO ARTICLES OR AIRCRAFT PARTS TO BE USED ON THAI AIRCRAFT, SUBJECT TO THE FOLLOWING CONDITIONS

เงื่อนไข / CONDITIONS:

1. การดำเนินงานตามใบรับรองหน่วยช่อมนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยช่อมที่ได้รับความเห็นซอบจากสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยและขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยช่อม มาตรฐานหน่วยช่อม และการออกหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ สำหรับ ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือขึ้นส่วนของอากาศยาน ที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินที่ได้รับการยอมรับว่ามีมาตรฐาน ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการรับรองหน่วยช่อมของประเทศไทย

THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE IS LIMITED TO THAT SPECIFIED IN REPAIR STATION OPERATIONS SPECIFICATION(S) ACCEPTED BY CAAT AND THE PROCEDURES SPECIFIED IN THE MAINTENANCE ORGANISATION EXPOSITION (MOE) APPROVED BY A COMPETENT AUTHORITY, WHICH HAS STANDARDS ACCEPTABLE TO CAAT, INCLUDING THE USE OF THE FOREIGN AUTHORISED RELEASE CERTIFICATES ACCEPTED BY CAAT FOR RELEASE OR RETURN TO SERVICE OF MAJOR AIRCRAFT APPLIANCES, TSO ARTICLES OR AIRCRAFT PARTS TO BE USED ON THAI AIRCRAFT.

2. ใบรับรองหน่วยช่อมนี้ให้มีผลบังคับต่อไปหากการดำเนินการของหน่วยช่อมยังคงเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๗ หมวด ๔ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ ๕ หน่วยช่อมมาตรา ๔๑/๑๐๓ และ ๔๑/๑๑๑ และใบรับรองขององค์กรกำกับดูแลด้านการบิน ต่างประเทศข้างต้น ยังคงมีผลใช้บังคับ

THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE CONTINUES IN EFFECT WHILST THE FOREIGN REPAIR STATION REMAINS IN COMPLIANCE WITH AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497, CHAPTER 4 AIRCRAFT TYPE, AIRCRAFT PRODUCTION AND AIRWORTHINESS CONTROL, PART 5 REPAIR STATION, SECTIONS 41/103 AND 41/111 AND THE ABOVE MENTIONED APPROVED REPAIR STATION CERTIFICATE REMAINS VALID

3. นอกเหนือจากเงื่อนไขที่ระบุไว้ข้างต้นใบรับรองหน่วยช่อมนี้ ถ้ามิได้ถูกพักใช้ หรือ เพิกถอน ให้มีผลบังคับใช้ต่อไปตามระยะเวลาที่กำหนด SUBJECT TO COMPLIANCE WITH THE FOREGOING CONDITIONS, THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE SHALL CONTINUE IN EFFECT FOR THE SPECIFIED PERIOD UNLESS SUSPENDED OR REVOKED.

นับจาก / FROM <u>May</u> 12 , 2023	จนถึง / TO May W 2026
วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUE :	*
แก้ไขครั้งที่ / REVISION May 12 , 2023	(น <mark>ายสุทธิฟิงษ์ คงพู</mark> ล) ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
	(Suttipong Kongpool)

อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Suttipong Kongpool) Director General The Civil Aviation Authority of Thailand

ใบรับรองฉบับนี้ไม่สามารถโอนได้ การเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถ ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยช่อม สถานที่ตั้ง หรือสิ่งอำนวยความสะดวกจะต้องยื่น คำขอต่อผู้อำนวยการเพื่อขอเปลี่ยนแปลงใบรับรองหน่วยช่อมต่างประเทศพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ หรือข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THIS CERTIFICATE IS NOT TRANSFERABLE AND FOR ANY CHANGE IN RATINGS, OPERATIONS SPECIFICATIONS, AND LOCATIONS OR FACILITIES, THE CERTIFICATE HOLDER SHALL SUBMIT AN APPLICATION TOGETHER WITH CONCERNED DOCUMENTS AND EVIDENCE IN ACCORDANCE WITH THE RULES AND PROCEDURES PRESCRIBED IN CAAT REGULATIONS TO THE DIRECTOR



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด / LIMITATION(S):

ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ **CAAT AMO ออสตA** ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้: THE RATING (S) SET FORTH ON FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER **CAAT AMO 0682A** IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

CLASS	RATING	LIMITATIONS
COMPONENTS OTHER THAN	C1: Air Cond & Press	Components in accordance with the Capability
COMPLETE ENGINES OR APUS	C2: Auto Flight	List defined in the Company MOE.
	C3: Comms and Nav	
	C5: Electrical Power & Lights	
	C6: Equipment	
	C8: Flight Controls	
	C9: Fuel	
	C12: Hydraulic Power	
	C13: Indicating/Recording System	
	C14: Landing Gear	
	C17: Pneumatic & Vacuum	
	C18: Protection Ice/Rain/Fire	
SPECIALISED SERVICES	D1: Non-destructive testing	Eddy Current Inspection (ET)
		Magnetic Particle Inspection (MT)
		Penetrant Inspection (PT)

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the foreign approved maintenance organisation exposition,

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUE
May 12 , 2023
แก้ไขครั้งที่ / REVISION May 42 , 2023

(นายสทธิพงษ์ คงพูล) ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Suttipong Kongpool) Director General The Civil Aviation Authority of Thailand



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด / LIMITATION(S): ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยช่อม เลขที่ <u>CAAT AMO.ob๘๒A</u> ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้: THE RATING (S) SET FORTH ON FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER <u>CAAT AMO.0682A</u> IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

Maintenance Organisation Exposition reference <u>EASA SUPPLEMENT</u>	
Date of original issue: <u>May 11, 1999</u>	
ssue No.:	
Date of this issue,:	
Revision No.: 15	
Date of this revision: April 15, 2022	

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUE :

May 12 , 2023

แก้ไขครั้งที่ / REVISION

May 12 , 2023

(นายสุทธีพงษ์ คงพูส) ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Suttipong Kongpool) Director General The Civil Aviation Authority of Thailand